

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ.....  
ปริมาณกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิด  
ข้างเทท้าย.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..๒,๑๑๙,๐๐๐.-..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 30 ต.ค. 2563  
เป็นเงิน ..... ๒,๑๑๙,๐๐๐.-..... บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ..... ๒,๑๑๙,๐๐๐.-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒.....
- ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรเจริญ เอนเทอร์ไพรซ์.....
- ๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็นเคพีซี.....
- ๕.๔ บริษัท จักร ๔ ซัพพลาย จำกัด.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ นายประเสริฐ ลีนจี.....
- ๖.๒ นายบุญยืน เลียบดี.....
- ๖.๓ นายนิรันดร์ ประยูรวงษ์.....
- ๖.๔ นางสาวปัทมา เป็ยปองวิทย์.....

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**  
**รถบรรทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์**

\*\*\*\*\*

**๑. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป**

ตามที่กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย ได้รับอนุมัติตั้งจ่ายตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการจัดการรถบรรทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย (กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดการรถบรรทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน โดยคุณลักษณะตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ตั้งไว้ ๒,๑๑๙,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๙ ข้อ ๒๙) (หน้า ๘๒)

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยมูลฝอยให้สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณที่เพิ่มมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิครถยนต์บรรทุก**

**๓.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก**

- เป็นรถบรรทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ติดฟิล์มกรองแสง วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ตอนหน้า เป็นหัวแก๊ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้มาก่อน

- เป็นรถบรรทุกขยแบบเปิดข้างเทท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยทุกชนิด ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

**๓.๒ ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ**

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

- เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา
- รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ

พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๓.๓ ตู้บรรทุกมูลฝอย**

- ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งตู้บรรทุกขยะรูปแบบทรงโค้งมีบานเลื่อนข้างละ ๓ บาน สำหรับเลื่อนรับขยะมูลฝอย
- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ด้านหลังมีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน สำหรับเปิดเพื่อยกขยะออก
- สาทรถยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตามพรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตั้งถัง สำหรับรถบรรทุกทุกชนิด ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) , แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ/เลขานุการ

**๓.๔ ระบบการยกเท**

- ไฮดรอลิกยกเททำยคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน สำหรับบรรทุกยกเททำย โดยเฉพาะ กระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๖๐ มิลลิเมตร และแกนกระบอกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร และแขนดึงคัม ต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่ และน้ำหนักกระบอกไฮดรอลิครวมมาตรฐานกระบอกไม่เกิน ๒๖๕ กิโลกรัม ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และ ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ผาก , ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก

- น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

**๓.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉิน**

- ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๖๐ หลอด มีสวิทช์ปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๐W x ๑๒๕H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ดวง

**๓.๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน	๑	ชุด
- ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน	๑	ชุด

**๓.๗ สีรถยนต์**

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ กระจกด้านหน้ารถ บริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ

- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒ K

- ภายในถัง , ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

- ติดตั้งอุปกรณ์หรือแถบสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแถบสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเป็นบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบหนังสือรับรอง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๘ เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ประกอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบทุกขยະ แบบเปิดข้างเทท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังบรรทุกขยະแบบเปิดข้างเทท้าย โดยมีวิศวกรกรมเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนภาพวงจรถอยรถจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยະ โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรมาโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

- ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๓.๙ เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตอย่างน้อย ๓ ขั้นตอน โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑. ตรวจสอบแชสซี , ส่วนควบคุม และอุปกรณ์

๒. ตรวจสอบโครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน

๓. ตรวจสอบสิ่งจริงและสีกันสนิม

- ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะฯ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของผู้เสนอราคาด้วยลายมือโดยระบุเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสียให้เข้าใจและชัดเจน

- ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหาของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

  
ประธานกรรมการ

  
กรรมการ

  
กรรมการ/เลขานุการ

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

**๔. หลักเกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)** ประกอบการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธี ประกาศเชิญชวนทั่วไป (วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์) มาตรา ๖๕ พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีเงื่อนไขให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยให้คำนึงถึงหลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบด้วย ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน
- (๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ
- (๓) บริการหลังการขาย
- (๔) พักตร์ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน
- (๕) การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
- (๖) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ในกรณีที่กำหนดให้มีการยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนอ

อื่นก่อนตามวรรคหก

- (๗) เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎหมาย

พัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนตาม (๔) ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องส่งเสริมหรือสนับสนุนพัสดุที่สร้างนวัตกรรมหรือพัสดุที่อนุรักษ์พลังงานหรือสิ่งแวดล้อม

(การพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบอย่างน้อย ๑ เกณฑ์ หรือทั้งหมด)

ดังนั้น หลักเกณฑ์ประสิทธิภาพราคา (Price Performance) ประกอบการคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธี ประกาศเชิญชวนทั่วไป (วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์) ขององค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย ประกอบด้วย หลักเกณฑ์

#### ๔.๑ หลักเกณฑ์ราคา (ประเภทบังคับ)

ราคาที่เสนอเป็นตัวแปรที่ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง จะประเมินให้เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอให้เสนอราคาในระบบ e - GP

#### ๔.๒ หลักเกณฑ์อื่น (ประเภทไม่บังคับ)

หลักเกณฑ์อื่น เป็นตัวแปรคุณภาพที่คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุกำหนดขึ้นเพื่อเป็นกลไกในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีความพร้อมในการยื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ โดยมีหลักฐานประกอบการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอประกอบด้วย เอกสารดังต่อไปนี้

##### ๔.๒.๑ มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ

(๑) สำเนาแคตตาล็อกตัวจริงของรถยนต์ที่จะนำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย และคุณสมบัติต่างๆของเครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบต่างๆให้ครบถ้วนชัดเจน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง สำหรับวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการประกอบรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จะต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งาน

  
ประธานกรรมการ

  
กรรมการ

  
กรรมการ/เลขานุการ

มาก่อน และหากเป็นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการกำหนดมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ผู้ขายจะต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เท่านั้น

๔.๒.๒ บริการหลังการขาย

เอกสารแสดงการบริการหลังการขาย ได้แก่ ตารางระยะเวลาการติดตามดูแลหลังการขาย ใบรับประกัน , เงื่อนไขการรับประกัน , เอกสารแสดงศูนย์บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุง

เกณฑ์การคัดเลือก : เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

ลำดับที่	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนด คะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑	เกณฑ์ราคา - ราคาที่เสนอ (Price)	๓๐%	ช่วงคะแนน ด้านราคา ในระบบ e-gp จะคำนวณคะแนนและเรียงลำดับให้โดยอัตโนมัติ	
๒	เกณฑ์คุณภาพ ประสิทธิภาพ หรือ คุณสมบัติอันเป็นประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณาจากตัวแปรย่อย (๖ ข้อย่อย) ที่แนบทำนนี้	๕๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน หรือหนังสือรับรอง ตามที่กำหนดไว้ในข้อย่อย ทั้ง ๖ ข้อย่อย	
๓	เกณฑ์บริการ หลังการขาย ที่เป็น ประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณาจากตัวแปรย่อย (๓ ข้อย่อย) แนบมาทำนนี้	๒๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน หรือหนังสือรับรอง ตามที่กำหนดไว้ในข้อย่อย ทั้ง ๓ ข้อย่อย	

ตัวแปรย่อย ๖ ข้อย่อย (ตามข้อ ๒) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๕๐% หรือ ๕๐ คะแนน)

ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือ พิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง	น้ำหนัก คะแนน (%)	คะแนนที่ได้ รวม (%)
๑	- เป็นผลิตภัณฑ์ผลิต ประกอบ หรือติดตั้ง จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO และมีใบอนุญาตประกอบการโรงงาน ตามกฎหมาย (รง.๔) หรือ เป็นผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต โดยพิจารณาจาก ดังนี้ ๑.๑ มีเอกสาร/หนังสือรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ ๑.๒ มีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดง ๑.๓ มีหนังสือยืนยันการแต่งตั้ง ให้เป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ผลิต ผู้ประกอบการในประเทศไทยมายื่นแสดง	๕ ๕ ๕	
๒	เครื่องยนต์ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๑ หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เครื่องยนต์ ของสำนักงาน มาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) มีเอกสาร มาแสดง ๒.๒ เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน มีเอกสารแสดง	๕ ๕	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือ พิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน (%)	คะแนนที่ได้ รวม (%)
๓	ผู้ถึงบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงาน ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตามพรบ.โรงงานจากกระทรวง อุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตั้งถัง สำหรับบรรทุกทุกชนิด ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และได้รับการ รับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม	๕	
๔	ชุดปั๊มไฮดรอลิก หรือกระบอกไฮดรที่นำมาใช้ติดตั้ง ต้องได้มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ และโรงงานต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๔.๑ มีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ หรือ ผู้แทนจำหน่าย ที่แต่งตั้งหรือมอบหมาย เลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ มาแสดง หรือ ๔.๒ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ ของโรงงาน มาแสดง	๕ ๕	
๕	ปริมาตรกระบอกสูบ ตรงตามกำหนด (ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์) ๕.๑ มีเอกสารยืนยัน หรือรับรอง ตามลักษณะเฉพาะ (สเปก) แสดงชัดเจน	๕	
๖	ตรวจสอบ คุณลักษณะ หรือคุณสมบัติเฉพาะ ครบถ้วน ตรงตามประกาศ และเงื่อนไข กำหนดไว้ หรือ ดีกว่า ที่เป็นสาระสำคัญ หรือเป็นประโยชน์	๕	
<b>รวมคะแนน</b>		<b>๕๐</b>	

ตัวแปรย่อย ๓ ซ้อย่อย (ตามข้อ ๓) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๒๐% หรือ ๒๐ คะแนน)


ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือ พิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน (%)	คะแนนที่ได้ รวม (%)
๑	- มีเอกสารแสดง ตารางคู่มือบำรุงรักษาปกติรถยนต์ และตารางติดตาม ตรวจสอบ ระบบปั๊ม หรือไฮดรอลิก ทุกๆ ๓ เดือน ในระหว่างการประกัน ชำระค่าบริการ ๑ ปี (เอกสารแนบแสดงชัดเจน)	๕	
๒	- มีเอกสารเงื่อนไขการค้ำประกันหรือการค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๕	
๓	มีศูนย์บริการมาตรฐาน ดูแล บำรุงรักษาปกติรถยนต์ เป็นศูนย์มาตรฐาน รถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ เพื่อสำหรับบริการลูกค้ารถยนต์ยี่ห้ออื่นในการบำรุง รักษาปกติ ตามคู่มือการใช้รถยนต์ ที่กำหนดไว้..... <u>โดยให้มี เอกสาร หลักฐาน แสดงสถานที่ตั้งศูนย์บริการให้ชัดเจน</u> ๓.๑ ตั้งอยู่ภายในเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๓.๒ ตั้งอยู่นอกเขต จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แต่ในภาคกลาง ๓.๓ ตั้งอยู่ภายในประเทศไทย	๑๐ ๕ ๓	
<b>รวมคะแนน</b>		<b>๒๐</b>	

  
ประธานคณะกรรมการ


  
กรรมการ


  
กรรมการ



(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายประเสริฐ ลันจี่)  
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายนิรันดร์ ประยुरวงษ์)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขาฯ  
(นายบุญยืน เลียบดี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  ผู้ช่วยเลขาฯ  
(นางสาวปัทมา เปียปองวิทย์)  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

หมายเหตุ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ  
ขนาด ๒ ตัน ๖ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่  
ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย  
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้อหลังคาไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทรงสูง พร้อมติดตั้งสำหรับรถตู้ซีพ หมายเลข  
ทะเบียน บธ-๓๔๗๘ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย ได้มีโครงการ ซื้อหลังคาไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทรงสูง พร้อมติดตั้ง  
สำหรับรถตู้ซีพ หมายเลขทะเบียน บธ-๓๔๗๘ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

บริการผลิตพลาสติกหรือเรซินหรือไฟเบอร์ (๗๓.๑๐.๑๕.๐๕) หลังคาไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปทรงสูง พร้อมติด  
ตั้งสำหรับรถตู้ซีพ หมายเลขทะเบียน บธ-๓๔๗๘ จำนวน ๑ คัน ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ร้านไอ.ที.เซฟตี้ (ขาย  
ปลีก, ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  
และภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายพิศาล แพ้ใหญ่)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย